

AKCE:

II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

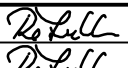



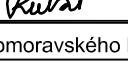
Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|  |                     |   |  |               |               |
|--|---------------------|---|--|---------------|---------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT   | Ing. Martin ŘEHULKA |  | <br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o.<br>OSOvÁ 20, 625 00 BRNO |               |               |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                      | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  |               |               |
| VYPRACOVAL   | Ing. Veronika ŠUTÁ  |  |  |               |               |
| KONTROLOVAL  | Ing. Jiří ŠRUBAŘ    |  |  |               |               |
| KRAJ   | JIHOMORAVSKÝ        | OBJEDNATEL  | SÚS Jihomoravského kraje,p.o.  | DATUM         | 04/2019       |
| NÁZEV AKCE<br><br>II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006 |                     |   |  | FORMÁT        | A4            |
|  |                     |   |  | MĚŘITKO       |               |
|  |                     |   |  | ÚČEL          | DSP/PDPS      |
|  |                     |   |  | ČÍS. ZAKÁZKY  | 18003         |
|  |                     |   |  | ARCHIVNÍ ČÍS. | E6_HAP        |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><br>HAVARIJNÍ PLÁN                        |                     |   |  | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA<br>E6 |

DOKUMENTACE  
DSP/PDPS, IČ, SP

# **II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006**

## **HAVARIJNÍ PLÁN**

Schválil:

Dne: ..... Č.j. .... s platností do: .....

OBSAH:

|  |          |
|--|----------|
| <b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>2 ÚVOD.....</b>   | <b>3</b> |
| <b>3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>4 STRUČNÝ POPIS STAVBY .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU .....</b>                     | <b>5</b> |
| <b>A. HAVARIJNÍ PLÁN .....</b>   | <b>6</b> |
| A.1 Předpisy.....  | 6        |
| A.2 Definice havárie .....   | 6        |
| A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod.....             | 6        |
| A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie .....                                  | 6        |
| A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie .....                          | 7        |
| A.6 Protihavarijní opatření .....  | 8        |
| A.7 Kontaktní telefonní seznam .....   | 8        |
| <b>B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>  | <b>8</b> |
| PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:.... | 9        |
| PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY: .....   | 11       |
| PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:.....                                 | 12       |
| PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM: .....                    | 13       |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Stavba:</b>                 | II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006   |
| <b>Katastrální území:</b>      | Velké Němčice [779229]  |
| <b>Okres:</b>                  | Břeclav   |
| <b>Kraj:</b>                   | Jihomoravský  |
| <b>Objednatel dokumentace:</b> | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.<br>Žerotínovo náměstí 3/5<br>601 82 Brno |
| <b>Zhotovitel dokumentace:</b> | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br>Osová 20<br>625 00 Brno                             |
| <b>vedoucí projektant</b>      | Ing. Martin Řehulka, AI:1003412   |
| <b>Místo stavby:</b>           | silnice II/381 v extravilánu u obce Velké Němčice, v místě<br>křížení s řekou Svratkou      |
| <b>Souřadný systém:</b>        | S-JTSK, B.p.v.  |

## 2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby: „II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stálé posádky:

- hutní technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku – místní vodoteč při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během stavby mostu norná stěna pod stavbou.

### 3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Název stavby:           | II/421 Terežín – Velké Pavlovice, SO 201 – Most ev. č. 421-002                              |
| Místo stavby:           | silnice II/381 v extravilánu u obce Velké Němčice, v místě křížení s řekou Svratkou         |
| Obecní úřad:            | Velké Němčice   |
| Kraj:                   | Jihomoravský kraj   |
| Vodní tok:              | Svratka   |
| Zahájení stavby:        | .....   |
| Ukončení stavby:        | .....   |
| Objednatel dokumentace: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.<br>Žerotínovo náměstí 3/5<br>601 82 Brno |
| Zhotovitel stavby:      | .....<br>.....<br>.....   |

### 4 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Silnice II/381 je součástí silničního tahu krajského významu – spojuje Pohořelice se silnicí II/419 u Uhřic u Kyjova. Most se nachází v blízkosti městyse Velké Němčice.

Stávající most je o třech polích přes řeku Svratku. Nosná konstrukce je z předpjatých prostě uložených nosníků I-62 výšky 1,25 m. Rozpětí hlavního pole je 29,0 m, rozpětí krajních polí je 26,0 m. Délka přemostění je 81,89 m.

Na mostě byla provedena diagnostika nosné konstrukce. Diagnostikou byl zjištěn velmi špatný stav nosné konstrukce. Na základě této diagnostiky bylo rozhodnuto o způsobu úpravy mostu. Proveďte se výměna mostního svršku a vybavení včetně nových závěrných zídek a části úložných prahů, sanace ponechaných částí nosné konstrukce – nosníků I-62 – a spodní stavby.

Výstavba mostu bude probíhat po polovinách s jednosměrným provozem řízeným světelnou signalizací. Pro stavbu nejsou nutné přeložky sítí ani vodních toků. Do koryta řeky se nezasahuje. Pro sanaci pilířů se uvažuje lešení založené na dno řeky a přikotvené k pilířům.

### 5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

|                       |                |   |       |
|-----------------------|----------------|---|-------|
| Zástupce zhotovitele: | stavbyvedoucí  | - | ..... |
| Zástupce investora:   | stavební dozor | - | ..... |

## A. HAVARIJNÍ PLÁN

### A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

### A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

### A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

### A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

**(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.**

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

### **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

#### Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky - 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek



## A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
  - 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
  - 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
  - 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
  - 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
  - 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
  - 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
  - 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

## A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

## B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

**Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem**

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

## PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:

### Důležitá telefonní čísla:

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Policie ČR              | 158 |
| Hasičský záchranný sbor | 150 |
| Záchranná služba        | 155 |

### Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje  
územní odbor Břeclav  
Požární stanice Hustopeče  
Janáčkova 5  
693 01 Hustopeče  
Telefon: 950 617 112

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, Obvodní oddělení Hustopeče  
Husova 7  
693 01 Hustopeče  
Telefon: 974 632 741

Správce toku: Povodí Moravy s.p.  
Závod Střední Morava  
Moravní náměstí 766  
686 11 Uherské Hradiště

Jméno: .....

Telefon: .....

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: .....  
.....  
.....

Telefon: .....

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí,  
oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Brno  
Lieberzeitova 14  
614 00 Brno  
Telefon: 545 545 111

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba kraje JmK p.o.  
Kamenice 798/1d  
625 00 Brno  
Telefon: 545 113 101

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Městys Velké Němčice  
Městečko 85  
69163 Velké Němčice

Jméno: .....

Telefon: .....

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: MěÚ Hustopeče  
Dukelské nám. 2/2  
693 01 Kobyly

Jméno: .....

Telefon: .....

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Jihomoravský kraj  
Žerotínovo náměstí 449  
602 00 Brno

Telefon: .....

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje  
Územní pracoviště Brno  
Jeřábkova 4  
602 00 Brno  
Telefon: 545 113 091

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Správce toku: Povodí Moravy s.p.  
Závod Střední Morava  
Moravní náměstí 766  
686 11 Uherské Hradiště

Telefon: .....

## PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

Předpoklad zahájení stavebních prací je: .....

Předpokládané ukončení výstavby je: .....

### Stručný popis výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytýčení sítí
- DIO 1. ETAPA, převedení dopravy na pravou polovinu mostu
- frézování vozovky, odstranění příslušenství, odbourání vyrovnávacího betonu mostovky
- úprava nosné konstrukce, doplňková diagnostika, spřažená deska
- úprava spodní stavby a přechodových oblastí
- izolace nosné konstrukce
- římsa
- sanace části spodní stavby a nosné konstrukce
- mostní závěry a vozovka
- zábradelní svodidlo
- DIO 2. ETAPA, převedení dopravy na levou polovinu mostu
- frézování vozovky, odstranění příslušenství, odbourání vyrovnávacího betonu mostovky
- úprava nosné konstrukce, doplňková diagnostika, spřažená deska
- úprava spodní stavby a přechodových oblastí
- izolace nosné konstrukce
- římsa, odvodňovače
- sanace části spodní stavby a nosné konstrukce
- mostní závěry a vozovka
- zábradlí, svodidlo
- ukončení dopravních omezení, dokončovací práce
- uvedení staveniště do původního stavu

## **PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:**

### **Seznam havarijních prostředků:**

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle            |
| - textilní sorbent      | - 3 balíky           |
| - sudy 200 l            | - 2 ks               |
| - pozinkovaný kbelík    | - 2 ks               |
| - norná stěna           | - 1ks potřebné délky |

## PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚŠTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:

[illegible]